



ประกาศเทศบาลเมืองเมืองพล
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)
แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ด้วย นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล ได้อนุมัติการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗) ของเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน ๕ โครงการ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศ นี้

ฉะนั้น เพื่อถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗) ของเทศบาลเมืองเมืองพล ให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายกิตติโชติ เตรียมเวชวุฒิไกร)
นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ของเทศบาลเมืองเมืองพล

งานยุทธศาสตร์และแผนงาน

ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

Website : [http : // www.muangphon.go.th](http://www.muangphon.go.th)

หลักการ

ตาม ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ วรรคสอง เมื่อผู้บริหารได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ และประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ รายละเอียด ดังนี้

ขอแก้ไข โครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗) จำนวน ๕ โครงการ ดังนี้

กองช่าง ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗) จำนวน ๕ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล(ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและชุมชน ให้นำอยู่อย่างยั่งยืน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หน้าที่ ๑๔๒ ลำดับที่ ๓๐ จึงขอแก้ไข จากเดิม ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๒๑,๐๖๐,๐๐๐ บาท แก้ไขเป็น ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวน ๑๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท

เดิม

- ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ งบประมาณ จำนวน ๒๑,๐๖๐,๐๐๐ บาท

แก้ไขเป็น

- ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ งบประมาณ จำนวน ๑๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท

๒. โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำซอยเสริมสวัสดิ์ ๑๕ (ซอยปูนอุทิศเดิม)ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและชุมชน ให้นำอยู่อย่างยั่งยืน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หน้าที่ ๑๔๓ ลำดับที่ ๓๒ จึงขอแก้ไข จากเดิม ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็น ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

เดิม

- ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖

แก้ไขเป็น

- ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๓. โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมซอยมิตรภาพ ๑ (หมู่บ้านฉัตรเพชร) โดยการปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและชุมชน ให้นำอยู่อย่างยั่งยืน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หน้าที่ ๑๔๔ ลำดับที่ ๓๔ จึงขอแก้ไข จากเดิม ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็น ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

เดิม

- ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖

แก้ไขเป็น

- ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๔. โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมซอยเจริญสุข ๒ และ ๔ (ซอยเบญจา ๑ และ ๒ เดิม) โดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและชุมชนให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หน้าที่ ๑๔๔ ลำดับที่ ๓๕ จึงขอแก้ไข จากเดิม ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็น ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

เดิม

- ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖

แก้ไขเป็น

- ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๕. โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมซอยเมืองพล ๒,๔,๖ และ ๘ (หมู่บ้านดวงดาวเดิม) โดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและชุมชนให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หน้าที่ ๑๔๔ ลำดับที่ ๓๖ จึงขอแก้ไข จากเดิม ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็น ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

เดิม

- ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๖

แก้ไขเป็น

- ปรากฏในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

เหตุผล

เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นนำไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ นำไปเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม และงบประมาณรายจ่ายจากเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ โดยนำโครงการพัฒนาในแผนพัฒนาท้องถิ่นไปจัดทำงบประมาณตามปีที่กำหนดไว้ตามหลักการจำแนกงบประมาณ เพื่อให้เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชน

ด้วยหลักการและเหตุผลดังกล่าวข้างต้น จึงได้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗) เพื่อจักได้ดำเนินการต่อไป

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ของเทศบาลเมืองเมืองพล
(เดิม)

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗)
 เทศบาลเมืองเมืองพล
 (เดิม)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี		
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและ													
๔.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๕	๒๕,๗๗๐,๐๐๐										๕	๒๕,๗๗๐,๐๐๐
รวม	๕	๒๕,๗๗๐,๐๐๐										๕	๒๕,๗๗๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๕	๒๕,๗๗๐,๐๐๐										๕	๒๕,๗๗๐,๐๐๐

บัญชีโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ฉบับทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ของเทศบาลเมืองเมืองพล
(เดิม)

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น / กิจกรรม / งบประมาณ
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)
 สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
 เทศบาลเมืองเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น
 (เดิม)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การยกระดับเศรษฐกิจฐานรากและการพัฒนาอุตสาหกรรมการเกษตรมูลค่าสูง , ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินอย่างมีส่วนร่วม
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองและชุมชน ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและชุมชนให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์คิกคอนกรีตหรือม่วงท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล(ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)	๑.เพื่อความสะดวกในการเดินทาง ๒.เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น	๑.ปรับปรุงชั้นทางเดิม ด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling ปูทับด้วยแอสฟัลต์คิกคอนกรีต กว้าง ๘.๕๐-๑๑.๐๐ ม. ระยะทาง ๑,๕๖๖ ม. ขนาด ๑.๕๐x๑.๕๐x๑.๐๐ ม. ระยะทาง ๑,๕๖๖ ม. งานหรือทางเท้าเดิมหรือปรับปรุงใหม่ กว้าง ๑.๕๐ ม.ตลอดแนว (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	๒๑,๐๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	ความแล้วเสร็จของถนนและทางเท้าตลอดแนวโครงการจำนวน ๑ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไปมาและแก้ไขปัญหาทางเท้าชำรุดเสียหาย	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำซอยเสริมสาวาสดี ๑๕ (ซอยปูนอุทิศเดิม)	๑.เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ๒.เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.หนา ๐.๑๕ ม. กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม.ยาวไม่น้อยกว่า ๙๙.๐๐ ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒๘๔.๐๐ ตร.ม. ๒.วางท่อ ค.ส.ล. Ø๐.๖๐ ม. ความยาวรวมบ่อพัก ค.ส.ล. ไม่น้อยกว่า ๙๙.๐๐ ม.	๓๘๐,๐๐๐					๑.จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ ๒.การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทาง และแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง	กองช่าง
๓	โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมขอยมิตรภาพ ๑ (หมู่บ้านฉัตรเพชร) โดยการปูแอสฟัลต์คอนกรีต	๑.เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒.เพื่อแก้ไขปัญหามิ่วจราจรที่ชำรุด	๑.ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการปูแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๘ ม. กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ ม.ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓๓๗.๐๐ ม.หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๙.๐๐ ตร.ม.	๘๓๐,๐๐๐					ร้อยละของพื้นที่ของถนนที่ได้รับการปรับปรุง	๑.ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมา ๒.ลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิม ซอยเจริญสุข ๒ และ ๔ (ซอย เบญจา ๑ และ ๒ เดิม) โดยการ ปูแอสฟัลท์คอนกรีต	๑. เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจร ที่ชำรุด	๑. ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอส ฟัลท์คอนกรีต หน้า ๐.๐๔ ม.กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ ม. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๕๒.๐๐ ม. หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่ น้อยกว่า ๓,๑๖๐.๐๐ ตร.ม.	๑,๑๐๐,๐๐๐					ร้อยละของพื้นที่ของถนนที่ ได้รับการปรับปรุง	๑. ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจรไปมา ๒. ลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๕	โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิม ซอยเมืองพล ๒,๔,๖ และ ๘ (หมู่บ้านดวงดาวเดิม) โดยการ ปูแอสฟัลท์คอนกรีต	๑. เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจร ที่ชำรุด	ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการปูแอสฟัลท์ คอนกรีต หน้า ๐.๐๔ ม.กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐-๑๖ ม. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ม. หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่ น้อยกว่า ๖,๕๖๗.๐๐ ตร.ม.	๒,๔๐๐,๐๐๐					ร้อยละของพื้นที่ของถนนที่ ได้รับการปรับปรุง	๑. ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจรไปมา ๒. ลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ของเทศบาลเมืองเมืองพล
(แก้ไขใหม่)

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๗
 เทศบาลเมืองเมืองพล
 (แก้ไขใหม่)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาเมืองและชุมชนให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน												
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			๕	๑๖,๙๑๐,๐๐๐							๕	๑๖,๙๑๐,๐๐๐
รวม			๕	๑๖,๙๑๐,๐๐๐							๕	๑๖,๙๑๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น			๕	๑๖,๙๑๐,๐๐๐							๕	๑๖,๙๑๐,๐๐๐

บัญชีโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ของเทศบาลเมืองเมืองพล
(แก้ไขใหม่)

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น / กิจกรรม / งบประมาณ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
เทศบาลเมืองเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น
(แก้ไขใหม่)

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การยกระดับเศรษฐกิจฐานรากและการพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรมูลค่าสูง, ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินอย่างมีส่วนร่วม
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองและชุมชน ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและชุมชนให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์คอกอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล(ช่วงมิตรภาพถึงสุคเขตเทศบาล)	๑.เพื่อความสะดวกในการเดินทาง ๒.เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังของชุมชน	๑.ปรับปรุงชั้นทางเดิม ด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling ปูทับด้วยแอสฟัลต์คอกอนกรีต กว้าง ๘.๕๐-๑๑.๐๐ ม. ระยะทาง ๑,๕๖๖ ม. ขนาด ๑.๕๐x ๑.๕๐x๑.๐๐ ม. ระยะทาง ๑,๕๖๖ ม. งานรื้อทางเท้าเดิมพร้อมปรับปรุงใหม่ กว้าง ๑.๕๐ ม.ตลอดแนว (ตามแบบแปลนของเทศบาล)		๑๒,๒๐๐,๐๐๐					ความแล้วเสร็จของถนนและทางเท้าตลอดแนวโครงการ จำนวน ๑ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไปมาและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำขอยเสริม สวสคที่ ๑๕ (ขอยปูนอุทิมเคม)	๑.เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ๒.เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.หนา ๐.๑๕ ม. กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม.ยาวไม่น้อยกว่า ๙๙.๐๐ ม.หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒๘๔.๐๐ ตร.ม. ๒.วางท่อ ค.ส.ล. ๑๐.๖๐ ม. ความยาวรวมพอพัก ค.ส.ล. ไม่น้อยกว่า ๙๙.๐๐ ม.		๓๘๐,๐๐๐				๑. จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ ๒.การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทาง และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง	
๓	โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมขอยมิตรภาพ ๑ (หมู่บ้านฉัตรเพชร) โดยการปูแอสฟัลต์คอกอนกรีต	๑.เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒.เพื่อแก้ไขปัญหามิ่วจราจรที่ชำรุด	๑.ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการปูแอสฟัลต์คอกอนกรีต หนา ๐.๑๕ ม. กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ ม.ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓๓๗.๐๐ ม.หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๙.๐๐ ตร.ม.		๘๓๐,๐๐๐				ร้อยละของพื้นที่ของถนนที่ได้รับการปรับปรุง	๑.ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมา ๒.ลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิม ซอยเจริญสุข ๒ และ ๔ (ซอย เบญจมา ๑ และ ๒ เดิม) โดยการ ปูแอสฟัลท์คอนกรีต	๑. เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจร ที่ชำรุด	๑. ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอส ฟัลท์คอนกรีต หนา ๐.๐๔ ม. กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ ม. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๕๒.๐๐ ม. หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่ น้อยกว่า ๓,๑๖๐.๐๐ ตร.ม.		๑,๑๐๐,๐๐๐				ร้อยละของพื้นที่ของถนนที่ ได้รับการปรับปรุง	๑. ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจรไปมา ๒. ลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๕	โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิม ซอยเมืองพล ๒,๔,๖ และ ๘ (หมู่บ้านดวงดาวเดิม) โดยการ ปูแอสฟัลท์คอนกรีต	๑. เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจร ที่ชำรุด	ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการปูแอสฟัลท์ คอนกรีต หนา ๐.๐๔ ม. กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐-๑๖ ม. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ม. หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่ น้อยกว่า ๖,๕๖๗.๐๐ ตร.ม.		๒,๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละของพื้นที่ของถนนที่ ได้รับการปรับปรุง	๑. ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจรไปมา ๒. ลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง