



ประกาศเทศบาลเมืองเมืองพล
เรื่อง การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ครั้งที่ ๒/ ๒๕๖๓

ด้วย นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล ได้อนุมัติการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของเทศบาลเมืองเมืองพล ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ จำนวน ๓๓ โครงการ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศ นี้

ฉะนั้น เพื่อถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๒/ ๒๕๖๓ ของเทศบาลเมืองเมืองพล ให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายปรีชา มามะเข็นต์)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓

เทศบาลเมืองเมืองพล
อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ
กองวิชาการและแผนงาน

Website : [http : // www.muangphon.go.th](http://www.muangphon.go.th)

หลักการ

การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รวมทั้งสิ้น ๓๓ โครงการ

๑. กองช่าง ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) จำนวน ๒ โครงการ เนื่องจากเป็นโครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ จากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น โดยชื่อโครงการและงบประมาณปรากฏตามใบจัดสรรที่แจ้งเทศบาลเมืองเมืองพล คือ โครงการซ่อมสร้างฝัวจรจรท่อระบายน้ำ ถนนพานิชย์เจริญ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๕-๐๐๐๑ ตำบลเมืองพล และโครงการซ่อมสร้างฝัวจรจรถนนภายในชุมชนหนองแวง ด้วยการปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๕-๐๐๑๖, ขก.ถ.๕-๐๐๑๔, ขก.ถ.๕-๐๐๐๑ ตำบลเมืองพล เพื่อให้โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณสามารถใช้งบประมาณได้ กองช่างจึงขอแก้ไขโครงการ ดังรายละเอียดต่อไป

(๑) โครงการซ่อมสร้างฝัวจรจรท่อระบายน้ำ ทางเท้า คันหินรางต้น ถนนพานิชย์เจริญ (ช่วงจากถนนพลรัตน์ถึงศุภสิทธ์อุทิศ)

เดิม

- แผนงานเคหะและชุมชน
- โครงการซ่อมสร้างฝัวจรจรท่อระบายน้ำ ทางเท้า คันหินรางต้น ถนนพานิชย์เจริญ

(ช่วงจากถนนพลรัตน์ถึงศุภสิทธ์อุทิศ)

- เป้าหมาย (ผลผลิต) ซ่อมสร้างฝัวจรจร กว้างเฉลี่ย ๙.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๑๙๗ ม. จำนวน ๑ สาย พร้อมสร้างท่อ Ø ๐.๘๐ ม. และซ่อมสร้างฝัวจรจรและท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานงานช่าง

- ปีที่ดำเนินการ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ปี พ.ศ. ๒๕๖๔

แก้ไขเป็น

- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา
- โครงการซ่อมสร้างฝัวจรจรท่อระบายน้ำ ถนนพานิชย์เจริญ รหัสทางหลวงท้องถิ่น

ขก.ถ.๕-๐๐๐๑ ตำบลเมืองพล

- เป้าหมาย (ผลผลิต) ซ่อมสร้างฝัวจรจรท่อระบายน้ำ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๓ ตารางเมตร เป็นไปตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเมืองพล

- ปีที่ดำเนินการ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ปี พ.ศ. ๒๕๖๓

(๒) โครงการซ่อมสร้างฝัวจรจรถนนภายในชุมชนหนองแวงถนนไมตรี ถนนพลีสิทธิ์ ถนนชลธิ์ และถนนสามัคคี

เดิม

- แผนงานเคหะและชุมชน
- โครงการซ่อมสร้างฝัวจรจรถนนภายในชุมชนหนองแวงถนนไมตรี ถนนพลีสิทธิ์

ถนนชลธิ์ และถนนสามัคคี

- เป้าหมาย (ผลผลิต) ซ่อมสร้างฝัวจรจร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ๗.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๑,๑๖๐ ม. จำนวน ๓ สาย และซ่อมสร้างฝัวจรจรและท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานงานช่าง

- งบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- ปีที่ดำเนินการ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ปี พ.ศ. ๒๕๖๔

- ปีที่ดำเนินการ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ปี พ.ศ. ๒๕๖๔
แก้ไขเป็น

- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา
- โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรถนนภายในชุมชนหนองแวง ด้วยการปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๕-๐๐๑๖, ขก.ถ.๕-๐๐๑๔, ขก.ถ.๕-๐๐๐๑ ตำบลเมืองพล
- เป้าหมาย (ผลผลิต) ซ่อมสร้างผิวจราจรถนนภายในชุมชนหนองแวง ด้วยการปูแอสฟัลต์
ติกคอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ - ๑๑.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๑๖ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
๒๓,๕๙๐ ตร.ม. เป็นไปตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเมืองพล
- งบประมาณ ๖,๖๘๔,๐๐๐ บาท
- ปีที่ดำเนินการ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๒. กองวิชาการและแผนงาน ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) จากแผนงาน
เคหะและชุมชน เป็นแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา เพื่อให้สอดคล้องและตรงตามการจำแนกตาม
รูปแบบงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๓๑ โครงการ

- (๑) โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรพร้อมระบบระบายน้ำซอยรามราช ๑ และซอยรามราช ๒
- (๒) โครงการก่อสร้างถนน คสล. ท่อระบายน้ำซอยเหรียญทอง (ช่วงซอยเจริญสุข ๔
ถึงด้านหลังกองกำกับ)
- (๓) โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ คสล. ถนนรอบชุมชนหนองแวง
- (๔) โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรเติมถนนเสริมสวาสดี
- (๕) โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรถนนสาธารณประโยชน์ (ช่วงแยกจากถนนกสิกรรมไป
หมู่บ้านจัดสรรทางทิศใต้)
- (๖) โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยข้างสำนักงานอัยการจังหวัดพล
ถึงถนนเจริญสุข (ชุมชนเมืองใหม่)
- (๗) โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรเติมถนนเพลินจิตต์
- (๘) โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรเติมถนนรามราช
- (๙) โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรเติมถนนพานิชย์เจริญ
- (๑๐) โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรเติมซอยเพลินจิตต์ ๒ (หน้าร.ร.เทศบาลศรีเมืองฯ)
- (๑๑) โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรเติมถนนนิวัตสมบุญเวช
- (๑๒) โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรเติมซอยเสริมสวาสดี (ข้างโรงสีเมืองพล)
- (๑๓) โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยเจริญสุข ๒
- (๑๔) โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยรามราช ๓ (ตรงข้ามเสา D-TAC)
ชุมชนศรีเมือง
- (๑๕) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมพร้อมวางท่อระบายน้ำซอยเสริมสวาสดี ๒,๓,๔ (ชุมชนพล
ประชาพัฒนา)
- (๑๖) โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยบ้านนาย อดุลย์ มาศย์คง (ชุมชน
เมืองเก่า)
- (๑๗) โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำถนนบริเวณคุ้มน้อย (ช่วงสุดถนนเจริญสุข ฝั่งทิศ
ตะวันตก)
- (๑๘) โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยศรีเมือง ๓

(๑๙) โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำเชื่อมระหว่าง ซอยรามราช ๑ และ
ซอยรามราช ๒ (ชุมชนศรีเมือง)

(๒๐) โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำซอยสาธารณสุขประโยชน์ (ช่วงแยกถนน
พานิชย์เจริญด้านทิศใต้ข้างหมวดการทางพล)

(๒๑) โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (ช่วงต่อเนื่องจากทางเข้าบึงละเลิงหวาย)

(๒๒) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหลังสถานีขนส่ง , ซ.ขนส่ง ๗ และ ซ.ขนส่ง ๘

(๒๓) โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ซอย ขนส่ง ๕

(๒๔) โครงการวางท่อระบายน้ำ ถนนรักเมืองพล

(๒๕) โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำซอยสาธารณสุขประโยชน์ (ข้างบ้านนายท้าว)

(๒๖) โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำซอยสาธารณสุขประโยชน์ (ซอยบุญจันทร์

อุทิศ)

(๒๗) โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำ ซอยสาธารณสุขประโยชน์ แยกจากถนน
เมืองพลทางทิศเหนือ

(๒๘) โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำ ซอยสาธารณสุขประโยชน์ (ซอยกอไม้)

(๒๙) โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำ ซอยสาธารณสุขประโยชน์ (ซอยหลัง
โรงฆ่าสัตว์)

(๓๐) โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำ ซอยสาธารณสุขประโยชน์แยกจากซอยเพลิน
จิตต์ ๒

(๓๑) โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. พร้อมระบบระบายน้ำ (ซอยหลังมหาไถ่)

เหตุผล

เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นนำไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ นำไปเป็นกรอบในการจัดทำ
งบประมาณรายจ่าย งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม โดยนำโครงการพัฒนา
ในแผนพัฒนาท้องถิ่นไปจัดทำงบประมาณตามปีที่กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชน และ
เพื่อให้สอดคล้องและตรงตามการจำแนกรูปแบบงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ด้วยหลักการและเหตุผลดังกล่าวข้างต้น จึงได้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
ของเทศบาลเมืองเมืองพล ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เพื่อได้ดำเนินการต่อไป

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
ของเทศบาลเมืองเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น
(เดิม)

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
เทศบาลเมืองเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น
(เดิม)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๒) ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองและชุมชนในนำอยู่ อย่างยั่งยืน												
๒.๕ แผนงาน เคหะและชุมชน	-	-	-	-	๖	๑๒,๗๐๖,๐๐๐	๒๓	๓๓,๔๘๗,๐๐๐	๔	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	๓๓	๖๕,๑๙๓,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๖	๑๒,๗๐๖,๐๐๐	๒๓	๓๓,๔๘๗,๐๐๐	๔	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	๓๓	๖๕,๑๙๓,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	๖	๑๒,๗๐๖,๐๐๐	๒๓	๓๓,๔๘๗,๐๐๐	๔	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	๓๓	๖๕,๑๙๓,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
ของเทศบาลเมืองเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น
(เดิม)

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น / กิจกรรม / งบประมาณ
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
 สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
 เทศบาลเมืองเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น
 (เดิม)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและชุมชนให้น่าอยู่ อย่างยั่งยืน
 ๒.๕ แผนงานเคหะและชุมชน

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	โครงการซ่อมสร้างฝัวจราจรพร้อมระบบระบายน้ำซอยรามราช๑และซอยรามราช๒	-เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่ง -เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร	- ซ่อมสร้างฝัวจราจร กว้างเฉลี่ย ๕ .๐๐- ๖.๐๐ ม.ยาวประมาณ ๖๔๘ ม. - พร้อมวางท่อ คสล. Ø ๐.๖๐ ม. - ซ่อมสร้างฝัวจราจร และท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งภายในชุมชน	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ท่อระบายน้ำซอยเหรียญทอง (ช่วงซอยเจริญสุข ๔ ถึงด้านหลังกองกำกับ)	-เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขมลภาวะสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ	- ก่อสร้างถนน คสล พร้อมท่อระบายน้ำบริเวณซอยเหรียญทองกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ความยาว ๑๘๐ ม.ท่อขนาด Ø ๐.๘๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน -ลดมลภาวะสิ่งแวดล้อม	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ คสล. ถนนรอบชุมชนหนองแวง	-เพื่อแก้ไขปัญหาสภาพดินเดิมที่เป็นหลุมเป็นบ่อให้เป็นคอนกรีตเสริมเหล็กตามมาตรฐาน -เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งภายในชุมชน	- ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ความยาว ๘๔๐ ม. วางท่อขนาด Ø ๐.๘๐ ม - ก่อสร้างถนน คสล. และท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๖,๘๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน -ลดมลภาวะสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ	กองช่าง
๑๑	โครงการซ่อมสร้างฝัวจราจรเดิมถนนเสริมสวัสดิ์	-เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหามิวจราจรที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างฝัวจราจร กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐-๑๑.๐๐ ม.ยาวประมาณ ๑,๙๘๐ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างฝัวจราจร ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	-	๕,๘๐๐,๐๐๐	- จำนวนความยาวของถนน - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓	โครงการซ่อมสร้างฝัวจรจรถนนสาธารณะประโยชน์ (ช่วงแยกจากถนนกสิกรรมไปหมู่บ้านจัดสรรทางทิศใต้) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๔๐.๑" E ๑๐๒° ๓๕' ๔๓.๔" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๓๘.๙" E ๑๐๒° ๓๕' ๕๐.๙"	-เพื่อแก้ไขมลภาวะสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากน้ำท่วมขัง -เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- ซ่อมแซมฝัวจรจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๓๐๐ ม. จำนวน ๑ สาย	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	จำนวนการซ่อมแซมฝัวจรจร	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๔	โครงการซ่อมสร้างฝัวจรจรท่อระบายน้ำ ทางเท้า คันหินรางต้น ถนนพานิชย์เจริญ(ช่วงจากถนนพลรัตน์ถึงถนนศุภสิทธิ์อุทิศ) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๕๐.๓" E ๑๐๒° ๓๕' ๕๕.๒" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๕๑.๗" E ๑๐๒° ๓๕' ๔๙.๓"	-เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหามลภาวะสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ	- ซ่อมสร้างฝัวจรจร กว้างเฉลี่ย๕.๐๐ม. ยาวประมาณ ๑๙๗ ม.จำนวน ๑ สาย - พร้อมวางท่อ คสล. ๐ ๐.๘๐ ม. - ซ่อมสร้างฝัวจรจรและท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๑๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ขยายข้างสำนักงานอัยการจังหวัดพลถึงถนนเจริญสุข (ชุมชนเมืองใหม่) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๔.๒" E ๑๐๒° ๓๖' ๗.๑" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๘.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๖.๔"	-เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในชุมชน -เพื่อระบายน้ำได้สะดวก	- ก่อสร้างถนน คสล. กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐-๘.๐๐ ม.ยาวประมาณ ๒๘๐ ม. - พร้อมวางท่อ คสล. ๐ ๐.๘๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. และท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๒,๓๑๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๑๖	โครงการซ่อมสร้างฝัวจรจรเดิมถนนเพลินจิตต์ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๕๖.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๖.๓" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๐.๕"E ๑๐๒° ๓๖' ๓๐.๐"	-เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาฝัวจรจรที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างฝัวจรจร กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐-๑๑.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๘๗๐ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างฝัวจรจรให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	- จำนวนความยาวของถนน - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมาลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๑๗	โครงการซ่อมสร้างฝัวจรจรถนนภายในชุมชนหนองแวงถนนไมตรี ถนนพลสิทธิ์ ถนนชวลีและ ถนนสามัคคี เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๓๓.๔" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๗.๐" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๒๙.๘"E ๑๐๒° ๓๖' ๔๙.๔"	-เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- ซ่อมสร้างฝัวจรจร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๗.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๑,๑๖๐ ม. จำนวน ๓ สาย - ซ่อมสร้างฝัวจรจร ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนน - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจร เดิมถนนรามราช เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๔.๒" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๐.๘" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๑๒.๑" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๖.๒"	-เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาผิว จราจรที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๙.๐๐-๑๓.๐๐ ม ยาวประมาณ ๒,๐๙๐ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างผิวจราจร ให้ได้ตาม มาตรฐานงานช่าง	-	-	-	-	๗,๓๐๐,๐๐๐	- จำนวนความยาวของ ถนน - การทำงานเป็นไป ตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจรไปมาลดอุบัติเหตุ ในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๒๐	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจร เดิมถนนพานิชย์เจริญ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๔๕.๕" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๕.๘" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๕๑.๖" E ๑๐๒° ๓๕' ๔๙.๓"	-เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจร ที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐-๑๓.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๑,๑๐๐ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างผิวจราจร ให้ได้ตาม มาตรฐานงานช่าง	-	-	-	-	๓,๔๐๐,๐๐๐	- จำนวนความยาวของ ถนน - การทำงานเป็นไป ตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจรไปมาลดอุบัติเหตุใน การใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๒๑	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรเดิมซอย เพลินจิตต์ ๒ (หน้าร.เทศบาลศรีเมืองฯ) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๕๙" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๒.๖" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๑๑.๘" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๖.๕"	-เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจรที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๔๒๐ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างผิวจราจร ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๘๘๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของ ถนน - การทำงานเป็นไป ตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจรไปมาลดอุบัติเหตุใน การใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๒๒	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจร เดิมถนนนิเวศสมบูรณ์เวช เริ่มต้น N ๑๕° ๔๙' ๑๓.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๖.๖" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๑๕.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๙.๒"	-เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจรที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐-๗.๐๐ ม.ยาวประมาณ ๒๑๐ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างผิวจราจร ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของ ถนน - การทำงานเป็นไป ตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจรไปมาลดอุบัติเหตุใน การใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๒๓	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรเดิมซอย เสริมสวยสดี (ข้างโรงสีเมืองพล) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๙' ๗.๑" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๒.๒" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๑๑.๓" E ๑๐๒° ๓๖' ๕.๐"	-เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจรที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๒๕๖ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างผิวจราจร ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของ ถนน - การทำงานเป็นไป ตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจรไปมาลดอุบัติเหตุใน การใช้รถใช้ถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ขอยเจริญสุข ๒ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๕.๔" E ๑๐๒° ๓๕' ๕๒.๘" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๑๒" E ๑๐๒° ๓๕' ๔๘.๒"	-เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน -เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	- ก่อสร้างถนน คสล. กว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาวประมาณ ๓๒๐ ม. จำนวน ๑ สาย วางท่อ คสล. Ø ๑.๖๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. และท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๒๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ขอยรามราช ๓ (ตรงข้าม เส้า D-TAC) ชุมชนศรีเมือง เริ่มต้น N ๑๕° ๔๔' ๗.๐" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๒.๖" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๔' ๖.๑" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๔.๖"	-เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน -เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	- วางท่อ คสล. Ø ๑.๔๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. กว้างเฉลี่ย ๓.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๑๒๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๔ ตร.ม. - ก่อสร้างถนน คสล. และท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๓๘๗,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๒๙	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมพร้อมวางท่อระบายน้ำขอยเสริมสวัสดิ์ ๒,๓,๔ (ชุมชนพลประชาพัฒนา) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๔๒.๕" E ๑๐๒° ๓๖' ๒.๖" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๔๑.๔" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๑'	-เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจรที่ชำรุด -เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- วางท่อ คสล. Ø ๑.๔๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. กว้างเฉลี่ย ๒.๐๐-๒.๘๐ ม.ยาวประมาณ ๓๔๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. และท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๙๕๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนน - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง
๓๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ขอยบ้านนาย อดุลย์ มาศย์คง (ชุมชนเมืองเก่า) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๖.๙" E ๑๐๒° ๓๖' ๑.๖" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๑๗.๘" E ๑๐๒° ๓๕' ๕๘.๖"	-เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน -เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	- วางท่อ คสล. Ø ๑.๔๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. กว้างเฉลี่ย ๒.๐๐ ม.ยาวประมาณ ๑๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย	-	-	-	๒๕๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและ	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำถนนบริเวณคุ่มน้อย (ช่วงสุดถนนเจริญสุข ฝั่งทิศตะวันตก) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๖.๖" E ๑๐๒° ๓๕' ๔๔.๓" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๑๑.๑" E ๑๐๒° ๓๕' ๔๔.๑"	-เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	- วางท่อ คสล. Ø ๑.๘๐ ม. ยาว ๑๐๐ เมตร จำนวน ๑ สาย	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	น้ำไม่ท่วมขังใน บนถนนและขอย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยศรีเมือง ๓ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๙' ๒๓.๓" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๕.๖" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๒๔.๖" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๓"	-เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน -เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	- วางท่อ คสล. Ø ๐.๔๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม.ยาวประมาณ ๗๐ ม. จำนวน ๑ สาย	-	-	-	๒๕๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและน้ำไม่ท่วมขัง	กองช่าง
๓๔	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำเชื่อมระหว่าง ซอยรามราช ๑ และ ซอย รามราช ๒ (ชุมชนศรีเมือง) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๙' ๒๓.๓" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๔.๔" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๑๙.๘" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๓.๗"	เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังภายในชุมชน	- วางท่อ ค.ส.ล. Ø ๐.๔๐ ม. - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างเฉลี่ย ๒.๓๐-๓.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๑๑๕ ม. จำนวน ๒ สาย	-	-	๓๓๒,๐๐๐	-	-	- จำนวนความยาวของท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	น้ำไม่ท่วมขัง	กองช่าง
๓๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ท่อระบายน้ำซอสยาธารณประโยชน์ (ช่วงแยกถนนพานิชย์เจริญด้านทิศใต้ข้างหมวดการทางพล) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๔๓.๘" E ๑๐๒° ๓๖' ๓๓.๕" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๓๙.๙" E ๑๐๒° ๓๖' ๓๒.๖"	-เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังภายในชุมชน -เพื่อแก้ไขมลภาวะสิ่งแวดล้อม	- ก่อสร้างถนนกว้าง คสล. เฉลี่ย ๒.๓๐ ม. ยาวประมาณ ๑๓๘ ม. จำนวน ๑ สาย - พร้อมวางท่อ คสล. Ø ๐.๖๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. และท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังภายในชุมชน -เพื่อเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของท้องถิ่น	กองช่าง
๓๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (ช่วงต่อเนื่องจากทางเข้าบึงละเลิงห้วย)	เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน เพื่อเข้ามาใช้สถานที่บึงละเลิงห้วย	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.กว้าง ๒๐ ม. ความยาวประมาณ ๘๐ ม. และกว้าง ๔ ม. ยาวประมาณ ๕๐ ม. จำนวน ๑ สาย ตามแบบแปลนของเทศบาล	-	-	-	๑,๔๕๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนน - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความสะดวกจากการสัญจรไปมาในการใช้เส้นทาง	กองช่าง
๓๘	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหลังสถานีขนส่ง , ซ.ขนส่ง ๗ และ ซ.ขนส่ง ๘ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๔๕.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๓.๗" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๕๖.๙" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๔"	-เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ	- พื้นที่ซ่อมแซมถนนไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. - ซ่อมสร้างผิวจราจรให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนพื้นที่ของถนน - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๙	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ซอย ชนสง ๕ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๕๑.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๐.๔" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๕๓.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๐.๙"	-เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาสภาพสิ่งแวดลอมเป็นพิษ	- พื้นที่ซ่อมแซมถนนไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตร.ม. - ซ่อมสร้างผิวจราจรให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	-	- จำนวนพื้นที่ของถนน - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๖๔	โครงการวางท่อระบายน้ำถนนรักเมืองพล เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๔.๖" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๖.๖" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๒๐.๕" E ๑๐๒° ๓๖' ๔๓.๑"	-เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังภายในชุมชน	- วางท่อ ค.ส.ล. A ๐.๘๐ ม. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาว ๖๑๔.๐๐ ม.	-	-	-	๒,๔๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขัง	กองช่าง
๖๕	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำ ซอยสาธารณประโยชน์ (ข้างบ้านนายท้าว) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๓๐.๒" E ๑๐๒° ๓๖' ๓๘.๕" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๓๐.๑" E ๑๐๒° ๓๖' ๓๙.๗"	-เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน -เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังภายในชุมชน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๒๖.๐๐ ม. พร้อมวางท่อ ค.ส.ล. Ø ๐.๔๐ ม.	-	-	๙๐,๐๐๐	-	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขัง	กองช่าง
๖๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำซอยสาธารณประโยชน์ (ซอยบุญจันทร์อุทิศ) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๓๓" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๙.๕" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๓๕.๕" E ๑๐๒° ๓๖' ๓๐.๑"	-เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน -เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังภายในชุมชน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาวประมาณ ๖๕.๐๐ ม. - พร้อมวางท่อ ค.ส.ล. Ø ๐.๔๐ ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๐	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำ ซอยสาธารณประโยชน์แยกจากซอยเพลินจิตต์ ๒ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๙' ๑๑.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๗.๑" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๑๐.๙" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๐.๓"	-เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน -เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างเฉลี่ย ๘.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๒๗๐.๐๐ ม. พร้อมวางท่อ ค.ส.ล. Ø ๐.๔๐ ม.	-	-	๑,๗๐๐,๐๐๐	-	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๗๑	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. พร้อมระบบระบายน้ำ (ซอยหลังมหาไถ่) ๑๕.๘๐๘๖๖๖, ๑๐๒.๕๙๖๙๑๐ ๑๕.๘๐๘๖๖๙, ๑๐๒.๕๙๕๕๖๘	- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน - เพื่อรับรองการขยายตัวของชุมชนและบ้านพักอาศัย	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๕.๐๐ ม. ความยาว ๑,๔๔๐.๐๐ ม. - วางระบบระบายน้ำรวมบ่อกักบริเวณถนน ความยาว ๒,๘๘๐.๐๐ ม.	-	-	-	๗,๐๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของท่อระบายน้ำรวมบ่อกัก - ความสำเร็จของงานตามมาตรฐานและประโยชน์ที่ได้รับ	- สามารถแก้ไขปัญหาการระบายน้ำและน้ำท่วมขังภายในชุมชน - สามารถรองรับน้ำเสียจากการขยายตัวของชุมชนได้ในปัจจุบันและอนาคต	กองช่าง

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
ของเทศบาลเมืองเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น
(แก้ไขใหม่)

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
เทศบาลเมืองเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น
(แก้ไขใหม่)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	จำนวนโครงการ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๒) ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองและชุมชนในน่ายู่ อย่างยั่งยืน												
๒.๕ แผนงาน อุตสาหกรรมและ การโยธา	-	-	-	-	๘	๒๑,๘๙๐,๐๐๐	๒๑	๒๕,๙๘๗,๐๐๐	๔	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	๓๓	๖๖,๘๗๗,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๘	๒๑,๘๙๐,๐๐๐	๒๑	๒๕,๙๘๗,๐๐๐	๔	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	๓๓	๖๖,๘๗๗,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	๘	๒๑,๘๙๐,๐๐๐	๒๑	๒๕,๙๘๗,๐๐๐	๔	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	๓๓	๖๖,๘๗๗,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
ของเทศบาลเมืองเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น
(แก้ไขใหม่)

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น / กิจกรรม / งบประมาณ
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
 สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
 เทศบาลเมืองเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น
 (แก้ไขใหม่)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและชุมชนให้น่าอยู่ อย่างยั่งยืน
 ๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการซ่อมสร้างฝัวจารจรพร้อมระบบระบายน้ำซอยรามราช๑และซอยรามราช๒ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๙' ๒๐.๓" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๒.๒" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๒๔.๖" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๒.๙"	-เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่ง -เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร	- ซ่อมสร้างฝัวจารจร กว้างเฉลี่ย ๕ .๐๐- ๖.๐๐ ม.ยาวประมาณ ๖๔๘ ม. - พร้อมวางท่อ คสล. Ø ๐.๖๐ ม. - ซ่อมสร้างฝัวจารจร และท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งภายในชุมชน	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ท่อระบายน้ำซอยเหรียญทอง (ช่วงซอยเจริญสุข ๔ ถึงด้านหลังกองกำกับ) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๓" E ๑๐๒° ๓๖' ๐.๑๐" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๑๑.๙" E ๑๐๒° ๓๖' ๑.๑"	-เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขมลภาวะสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ	- ก่อสร้างถนน คสล พร้อมท่อระบายน้ำบริเวณซอยเหรียญทองกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ความยาว ๑๘๐ ม.ท่อขนาด Ø ๐.๘๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน -ลดมลภาวะสิ่งแวดล้อม	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ คสล. ถนนรอบชุมชนหนองแวง เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๒๐.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๕๐.๑" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๔๐.๑" E ๑๐๒° ๓๖' ๕๒.๘"	-เพื่อแก้ไขปัญหาสภาพดินเดิมที่เป็นหลุมเป็นบ่อให้เป็นคอนกรีตเสริมเหล็กตามมาตรฐาน -เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งภายในชุมชน	- ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายกว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ความยาว ๘๔๐ ม. วางท่อขนาด Ø ๐.๘๐ ม - ก่อสร้างถนน คสล. และท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๖,๘๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน -ลดมลภาวะสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ	กองช่าง
๔	โครงการซ่อมสร้างฝัวจารจรเดิมถนนเสริมสวัสดิ์ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๔.๙" E ๑๐๒° ๓๖' ๑.๙" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๘.๘" E ๑๐๒° ๓๖' ๒.๙"	-เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหามิวจารจรที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างฝัวจารจร กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐-๑๑.๐๐ ม.ยาวประมาณ ๑,๙๘๐ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างฝัวจารจร ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	-	๕,๘๐๐,๐๐๐	- จำนวนความยาวของถนน - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	โครงการซ่อมสร้างฝัวจราราดถนนสาธารณะประโยชน์ (ช่วงแยกจากถนนกสิกรรมไปหมู่บ้านจัดสรรทางทิศใต้) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๔๐.๑" E ๑๐๒° ๓๕' ๔๓.๔" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๓๘.๘" E ๑๐๒° ๓๕' ๕๐.๙"	- เพื่อแก้ไขมลภาวะสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากน้ำท่วมขัง - เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- ซ่อมแซมฝัวจรารากว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๓๐๐ ม. จำนวน ๑ สาย	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	จำนวนการซ่อมแซมฝัวจราราด	- ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๖	โครงการซ่อมสร้างฝัวจราราดท่อระบายน้ำถนนพาณิชย์เจริญ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๕-๐๐๐๑ ตำบลเมืองพล เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๕๐.๓" E ๑๐๒° ๓๕' ๕๕.๒" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๕๑.๗" E ๑๐๒° ๓๕' ๔๙.๓"	- เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - เพื่อแก้ไขปัญหามลภาวะสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ	- ซ่อมสร้างฝัวจราราดท่อระบายน้ำ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๓ ตารางเมตร - เป็นไปตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเมืองพล	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	- ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ขอย้างสำนักงานอัยการจังหวัดพลถึงถนนเจริญสุข (ชุมชนเมืองใหม่) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๔.๒" E ๑๐๒° ๓๖' ๗.๑" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๘.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๖.๔"	- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในชุมชน - เพื่อระบายน้ำได้สะดวก	- ก่อสร้างถนน คสล. กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐-๘.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๒๘๐ ม. - พร้อมวางท่อ คสล. Ø ๐.๘๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. และท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๒,๓๑๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	- ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๘	โครงการซ่อมสร้างฝัวจราราดถนนเพลินจิตต์ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๕๖.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๖.๓" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๐.๕" E ๑๐๒° ๓๖' ๓๐.๐"	- เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - เพื่อแก้ไขปัญหาฝัวจราราดที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างฝัวจราราด กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐-๑๑.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๘๗๐ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างฝัวจราราดให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	- จำนวนความยาวของถนน - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมาลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๙	โครงการซ่อมสร้างฝัวจราราดถนนภายในชุมชนหนองแวง ด้วยการปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๕-๐๐๑๖, ขก.ถ.๕-๐๐๑๔, ขก.ถ.๕-๐๐๐๑ ตำบลเมืองพล เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๓๓.๔" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๗.๐" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๒๙.๘" E ๑๐๒° ๓๖' ๔๙.๔"	- เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- ซ่อมสร้างฝัวจราราด กว้าง ๖ - ๑๑ เมตร ยาว ๒,๕๑๖ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่น้อยกว่า ๒๓,๕๙๐ ตร.ม. - เป็นไปตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเมืองพล	-	-	๖,๖๘๔,๐๐๐	-	-	- จำนวนความยาวของถนน - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	- ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจร เดิมถนนรามราช เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๔.๒" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๐.๘" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๑๒.๑" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๖.๒"	-เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาผิว จราจรที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๙.๐๐-๑๓.๐๐ ม ยาวประมาณ ๒,๐๙๐ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างผิวจราจร ให้ได้ตาม มาตรฐานงานช่าง	-	-	-	-	๗,๓๐๐,๐๐๐	- จำนวนความยาวของ ถนน - การทำงานเป็นไป ตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจรไปมาลดอุบัติเหตุ ในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๑๑	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจร เดิมถนนพานิชย์เจริญ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๔๕.๕" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๕.๘" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๕๑.๖" E ๑๐๒° ๓๕' ๔๙.๓"	-เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจร ที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐-๑๓.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๑,๑๐๐ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างผิวจราจรให้ได้ตาม มาตรฐานงานช่าง	-	-	-	-	๓,๔๐๐,๐๐๐	- จำนวนความยาวของ ถนน - การทำงานเป็นไป ตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจรไปมาลดอุบัติเหตุใน การใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๑๒	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรเดิมซอย เพลินจิตต์ ๒ (หน้าร.เทศบาลศรีเมืองฯ) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๕๙" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๒.๖" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๑๑.๘" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๖.๕"	-เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจรที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๔๒๐ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างผิวจราจร ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๘๘๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของ ถนน - การทำงานเป็นไป ตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจรไปมาลดอุบัติเหตุใน การใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๑๓	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจร เดิมถนนนิเวศสมบูรณ์เวช เริ่มต้น N ๑๕° ๔๙' ๑๓.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๖.๖" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๑๕.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๙.๒"	-เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจรที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐-๗.๐๐ ม.ยาวประมาณ ๒๑๐ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างผิวจราจร ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของ ถนน - การทำงานเป็นไป ตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจรไปมาลดอุบัติเหตุใน การใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๑๔	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรเดิมซอย เสริมสวยสดี (ข้างโรงสีเมืองพล) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๙' ๗.๑" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๒.๒" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๑๑.๓" E ๑๐๒° ๓๖' ๕.๐"	-เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจรที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๒๕๖ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างผิวจราจร ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๘๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของ ถนน - การทำงานเป็นไป ตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจรไปมาลดอุบัติเหตุใน การใช้รถใช้ถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ขอยเจริญสุข ๒ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๕.๔" E ๑๐๒° ๓๕' ๕๒.๘" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๑๒" E ๑๐๒° ๓๕' ๔๘.๒"	-เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน -เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	- ก่อสร้างถนน คสล. กว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาวประมาณ ๓๒๐ ม. จำนวน ๑ สาย วางท่อ คสล. Ø ๐.๖๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. และท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ขอยรามราช ๓ (ตรงข้าม เส้า D-TAC) ชุมชนศรีเมือง เริ่มต้น N ๑๕° ๔๙' ๗.๐" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๒.๖" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๖.๑" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๔.๖"	-เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน -เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	- วางท่อ คสล. Ø ๐.๔๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. กว้างเฉลี่ย ๓.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๑๒๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๔ ตร.ม. - ก่อสร้างถนน คสล. และท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๓๘๗,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๑๗	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมพร้อมวางท่อระบายน้ำขอยเสริมสวัสดิ์ ๒,๓,๔ (ชุมชนพลประชาพัฒนา) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๔๒.๕" E ๑๐๒° ๓๖' ๒.๖" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๔๑.๔" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๑'	-เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจรที่ชำรุด -เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	- วางท่อ คสล. Ø ๐.๔๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. กว้างเฉลี่ย ๒.๐๐-๒.๘๐ ม.ยาวประมาณ ๓๔๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. และท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๙๕๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนน - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง
๑๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ขอยบ้านนาย อดุลย์ มาศย์คง (ชุมชนเมืองเก่า) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๖.๙" E ๑๐๒° ๓๖' ๑.๖" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๑๗.๘" E ๑๐๒° ๓๕' ๕๘.๖"	-เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน -เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	- วางท่อ คสล. Ø ๐.๔๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. กว้างเฉลี่ย ๒.๐๐ ม.ยาวประมาณ ๑๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย	-	-	-	๒๕๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและ	กองช่าง
๑๙	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำถนนบริเวณคุ่มน้อย (ช่วงสุดถนนเจริญสุข ฝั่งทิศตะวันตก) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๖.๖" E ๑๐๒° ๓๕' ๔๔.๓" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๑๑.๑" E ๑๐๒° ๓๕' ๔๔.๑"	-เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	- วางท่อ คสล. Ø ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๐๐ เมตร จำนวน ๑ สาย	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	น้ำไม่ท่วมขังใน บนถนนและขอย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยศรีเมือง ๓ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๙' ๒๓.๓" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๕.๖" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๒๔.๖" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๓"	-เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน -เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	- วางท่อ คสล. Ø ๐.๔๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม.ยาวประมาณ ๗๐ ม. จำนวน ๑ สาย	-	-	-	๒๕๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและน้ำไม่ท่วมขัง	กองช่าง
๒๑	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำเชื่อมระหว่าง ซอยรามราช ๑ และ ซอย รามราช ๒ (ชุมชนศรีเมือง) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๙' ๒๓.๓" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๔.๔" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๑๙.๘" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๓.๗"	เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังภายในชุมชน	- วางท่อ ค.ส.ล. Ø ๐.๔๐ ม. - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างเฉลี่ย ๒.๓๐-๓.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๑๑๕ ม. จำนวน ๒ สาย	-	-	๓๓๒,๐๐๐	-	-	- จำนวนความยาวของท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	น้ำไม่ท่วมขัง	กองช่าง
๒๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ท่อระบายน้ำซอสยาธารณประโยชน์ (ช่วงแยกถนนพานิชย์เจริญด้านทิศใต้ข้างหมวดการทางพล) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๔๓.๘" E ๑๐๒° ๓๖' ๓๓.๕" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๓๙.๙" E ๑๐๒° ๓๖' ๓๒.๖"	-เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังภายในชุมชน -เพื่อแก้ไขมลภาวะสิ่งแวดล้อม	- ก่อสร้างถนนกว้าง คสล. เฉลี่ย ๒.๓๐ ม. ยาวประมาณ ๑๓๘ ม. จำนวน ๑ สาย - พร้อมวางท่อ คสล. Ø ๐.๖๐ ม. - ก่อสร้างถนน คสล. และท่อระบายน้ำ ให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังภายในชุมชน -เพื่อเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยของท้องถิ่น	กองช่าง
๒๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. (ช่วงต่อเนื่องจากทางเข้าบึงละเลิงหวาย)	เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน เพื่อเข้ามาใช้สถานที่บึงละเลิงหวาย	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.กว้าง ๒๐ ม. ความยาวประมาณ ๘๐ ม. และกว้าง ๔ ม. ยาวประมาณ ๕๐ ม. จำนวน ๑ สาย ตามแบบแปลนของเทศบาล	-	-	-	๑,๔๕๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของถนน - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความสะดวกจากการสัญจรไปมาในการใช้เส้นทาง	กองช่าง
๒๔	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหลังสถานีขนส่ง , ซ.ขนส่ง ๗ และ ซ.ขนส่ง ๘ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๕๕.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๓.๗" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๕๖.๙" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๔"	-เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ	- พื้นที่ซ่อมแซมถนนไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. - ซ่อมสร้างผิวจราจรให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนพื้นที่ของถนน - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ซอย ชนสง ๕ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๕๑.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๐.๔" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๕๓.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๐.๙"	-เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน -เพื่อแก้ไขปัญหาลมภาวะสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ	- พื้นที่ซ่อมแซมถนนไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตร.ม. - ซ่อมสร้างผิวจราจรให้ได้ตามมาตรฐานงานช่าง	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	-	- จำนวนพื้นที่ของถนน - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	-ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมาและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
๒๖	โครงการวางท่อระบายน้ำถนนรักเมืองพล เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๔.๖" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๖.๖" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๒๐.๕" E ๑๐๒° ๓๖' ๔๓.๑"	-เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังภายในชุมชน	- วางท่อ ค.ส.ล. A ๐.๘๐ ม. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาว ๖๑๔.๐๐ ม.	-	-	-	๒,๔๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขัง	กองช่าง
๒๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำ ซอยสาธารณประโยชน์ (ข้างบ้านนายหัว) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๓๐.๒" E ๑๐๒° ๓๖' ๓๘.๕" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๓๐.๑" E ๑๐๒° ๓๖' ๓๙.๗"	-เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน -เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังภายในชุมชน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๒๖.๐๐ ม. พร้อมวางท่อ ค.ส.ล. Ø ๐.๔๐ ม.	-	-	๙๐,๐๐๐	-	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขัง	กองช่าง
๒๘	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำซอยสาธารณประโยชน์ (ซอยบุญจันทร์อุทิศ) เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๓๓" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๙.๕" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๘' ๓๕.๕" E ๑๐๒° ๓๖' ๓๐.๑"	-เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน -เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังภายในชุมชน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาวประมาณ ๖๕.๐๐ ม. พร้อมวางท่อ ค.ส.ล. Ø ๐.๔๐ ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำ ซอยสาธารณประโยชน์แยกจากซอยเพลินจิตต์ ๒ เริ่มต้น N ๑๕° ๔๙' ๑๑.๗" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๗.๑" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๑๐.๙" E ๑๐๒° ๓๖' ๒๐.๓"	-เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน -เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างเฉลี่ย ๘.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๒๗๐.๐๐ ม. พร้อมวางท่อ ค.ส.ล. Ø ๐.๔๐ ม.	-	-	๑,๗๐๐,๐๐๐	-	-	- จำนวนความยาวของถนนพร้อมท่อระบายน้ำ - การทำงานเป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง	ประชาชนได้ถนนที่มีความสะดวกในการเดินทางและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง
๓๓	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. พร้อมระบบระบายน้ำ (ซอยหลังมหาไถ่) ๑๕.๘๐๘๖๖๖, ๑๐๒.๕๙๖๙๑๐ ๑๕.๘๐๘๖๖๙, ๑๐๒.๕๙๕๕๖๘	- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน - เพื่อรับรองการขยายตัวของชุมชนและบ้านพักอาศัย	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๕.๐๐ ม. ความยาว ๑,๔๔๐.๐๐ ม. - วางระบบระบายน้ำรวมบ่อบริเวณถนน ความยาว ๒,๘๘๐.๐๐ ม.	-	-	-	๗,๐๐๐,๐๐๐	-	- จำนวนความยาวของท่อระบายน้ำรวมบ่อบ่อก - ความสำเร็จของงานตามมาตรฐานและประโยชน์ที่ได้รับ	- สามารถแก้ไขปัญหาการระบายน้ำและน้ำท่วมขังภายในชุมชน - สามารถรองรับน้ำเสียจากการขยายตัวของชุมชนได้ในปัจจุบันและอนาคต	กองช่าง