

กำหนดราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการซ่อมสร้างผิวจราจร , ท่อระบายน้ำ ถนนบริเวณซอยขนส่ง 1, ซอยขนส่ง 3 , ซอยขนส่ง 4

สถานที่ก่อสร้าง ถนนบริเวณซอยขนส่ง 1, ซอยขนส่ง 3 , ซอยขนส่ง 4

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเมืองพล ตำบลเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

แบบเลขที่ 10 /2561

ประมาณการเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2561

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อผิวถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวถนนลาดยางเดิม AC 5 cm.	ม.	2,334.00	12.86	30,012.44	1.3624	40,888.95	40,888.95
2	งานผิวทาง							
	2.1 PRIME COAT	ตร.ม.	2,334.00	22.42	52,328.28	1.3624	71,292.05	97,128.29
	2.2 TACK COAT	ตร.ม.	1,315.00	11.89	15,635.35	1.3624	21,301.60	29,021.30
3	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 5 cm.	ตร.ม.	3,649.00	200.92	733,157.08	1.3624	998,853.21	998,853.2
4	บ่อบาดาลท่อระบายน้ำ ขนาด Ø 0.60 ม. ฝาปิด-เปิด คสล.							
	2.1 งานบ่อบาดาล พร้อมฝาปิด-เปิด ค.ส.ล.	บ่อ	24	12,706.19	304,948.56	1.3624	415,461.92	415,461.92
5	งานท่อระบายน้ำ ขนาด Ø 0.60 ม.							
	3.1 งานท่อระบายน้ำ ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	166.00	786.77	130,603.82	1.3624	177,934.64	177,934.64
6	งานค่าก่อสร้างวางวี ค.ส.ล.							
	5.1 งานค่าก่อสร้างวางวี ค.ส.ล.	ม.	166.00	609.35	101,152.10	1.3624	137,809.62	137,809.62
7	งานตีเส้นจราจร							
	7.1 งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	21.00	260.00	5,460.00	1.3624	7,438.70	7,438.70
					1,373,297.63		TOTAL	1,904,536.63

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 1,904,536.63

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	หนึ่งล้านเก้าแสนสี่พันบาทถ้วน	1,904,000.00
--------------------------	-------------------------------	--------------

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายประสาน อเนกเวียง) หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ลงชื่อ ..... กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายณรงค์ศักดิ์ พุกฤษ) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ ..... กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายเกรียงศักดิ์ ว่างานนท์) วิศวกรโยธา ชำนาญการ

เห็นชอบ ..... รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน  
(นายปรีชา มาชะเขินต์) ปลัดเทศบาลเมืองเมืองพล

อนุมัติ ..... ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่  
(นางจุไรรัตน์ ศรีอมร) นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างฝั้วจากรจร , ท่อระบายน้ำ ถนนบริเวณซอยขนส่ง 1, ซอยขนส่ง 3 , ซอยขนส่ง 4  
 สถานที่ ถนนบริเวณซอยขนส่ง 1, ซอยขนส่ง 3 , ซอยขนส่ง 4  
 หน่วยงานรับผิดชอบ เทศบาลเมืองเมืองพล ตำบลเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น  
 ประมาณการเมื่อ 9 มีนาคม 2561

\*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 27.00

บ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาด Ø 0.60 ม. ฝาปิด-เปิด คสล.

คิดบ่อพัก	1.00	บ่อ				
ค่าขุดดินด้วยเครื่องจักร	3.00	ลบ.ม.	@	17.81	=	53.43 บาท
ทรายหยาบรองพื้น	0.50	ลบ.ม.	@	448.60	=	224.30 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัย 180 ksc	0.50	ลบ.ม.	@	1,869.16	=	934.58 บาท
- ค่าแรงเทคอนกรีต	0.50	ลบ.ม.	@	306.00	=	153.00 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัย 240 ksc	2.00	ลบ.ม.	@	1,962.62	=	3,925.24 บาท
- ค่าแรงเทคอนกรีต	2.00	ลบ.ม.	@	306.00	=	612.00 บาท
ค่าเหล็กเสริม RB9	62.20	กก.	@	25.27	=	1,571.84 บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12	126.50	กก.	@	21.98	=	2,781.07 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	3.00	กก.	@	59.35	=	178.05 บาท
ค่าเหล็กฉาก 50x50x3 มม. (รวมค่าแรง)	11.38	กก.	@	19.24	=	218.95 บาท
ค่าท่อเหล็กดำ Ø 2" (รวมค่าแรง)	3.95	กก.	@	19.24	=	76.00 บาท
ไม้แบบ ( ลด 20% )						
- ไม้ยาง (พื้นที่ 1 ตร.ม. ใช้ไม้แบบ 1 ลบ.ฟ.)	1.50	ลบ.ฟ.	@	704.05	=	1,056.08 บาท
- ไม้คร่ายึดไม้แบบ (คิด 30% ของปริมาณไม้แบบ)	0.45	ลบ.ฟ.	@	704.05	=	316.82 บาท
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (คิด 1 ต้น/ตารางเมตร/เมตร)	0.45	ลบ.ฟ.	@	704.05	=	316.82 บาท
- ค่าแรงงานประกอบไม้แบบ	1.50	ตร.ม.	@	133.00	=	199.50 บาท
- ตะปูยึดไม้แบบ (0.25กก./ตร.ม.)	0.38	กก.	@	49.34	=	18.50 บาท
ค่าสีกันสนิม (ทา 2 รอบ)	1.00	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00 บาท
- ค่าแรงสีกันสนิม	1.00	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	12,706.19 บาท
ค่างานต้นทุน	12,706.19	/	1.00		=	12,706.19 บาท/บ่อ

ท่อระบายน้ำ ขนาด Ø 0.60 ม.

คิดต่อความยาว	1.00	ม.				
ค่าขุดดินด้วยเครื่องจักร	1.00	ลบ.ม.	@	17.81	=	17.81 บาท
ทรายหยาบรองพื้น	0.05	ลบ.ม.	@	448.60	=	22.43 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัย 180 ksc	0.10	ลบ.ม.	@	1,869.16	=	186.92 บาท

- ค่าแรงเทคนิคกรีด	0.10	ลบ.ม.	@	306.00	=	30.60	บาท
ปูนทรายคาคท่อ	0.02	ลบ.ม.	@	983.00	=	19.66	บาท
ท่อระบายน้ำ Ø0.60 ม. มอก. ชั้น 3	1.00	ท่อน	@	509.35	=	509.35	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	786.77	บาท
ค่างานต้นทุน	786.77	/	1.00		=	786.77	บาท/ม.

#### งานค่าก่อสร้างท่อลอดเชื่อมบ่อพัก

คิดต่อความยาว	1.00	ม.					
ค่าขุดดินด้วยเครื่องจักร	1.50	ลบ.ม.	@	17.81	=	26.72	บาท
ทรายหยาบรองพื้น	0.05	ลบ.ม.	@	448.60	=	22.43	บาท
คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัย 180 ksc	0.10	ลบ.ม.	@	1,869.16	=	186.92	บาท
- ค่าแรงเทคนิคกรีด	0.10	ลบ.ม.	@	306.00	=	30.60	บาท
คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัย 240 ksc	1.20	ลบ.ม.	@	1,962.62	=	2,355.14	บาท
- ค่าแรงเทคนิคกรีด	1.20	ลบ.ม.	@	306.00	=	367.20	บาท
ค่าเหล็กเสริม RB9	13.50	กก.	@	25.27	=	341.16	บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	4.00	กก.	@	59.35	=	237.40	บาท
ไม้แบบ ( ลด 20% )							
- ไม้ยาง (พื้นที่ 1 ตร.ม. ใช้ไม้แบบ 1 ลบ.ฟ.)	0.50	ลบ.ฟ.	@	704.05	=	352.03	บาท
- ไม้ไคร้ยึดไม้แบบ (คิด 30% ของปริมาณไม้แบบ)	0.15	ลบ.ฟ.	@	704.05	=	105.61	บาท
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (คิด 1 ต้น/ตารางเมตร/เมตร)	0.15	ลบ.ฟ.	@	704.05	=	105.61	บาท
- ค่าแรงงานประกอบไม้แบบ	0.50	ตร.ม.	@	133.00	=	66.50	บาท
- ตะปูยึดไม้แบบ (0.25กก./ตร.ม.)	0.125	กก.	@	49.34	=	6.17	บาท
ท่อระบายน้ำ Ø0.60 ม. มอก. ชั้น 3	1.00	ท่อน	@	509.35	=	509.35	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,712.82	บาท
ค่างานต้นทุน	4,712.82	/	1.00		=	4,712.82	บาท/ม.
						4,712.82	

#### ค่าก่อสร้างรางวี ค.ส.ถ.

คิดต่อความยาว	1.00	ม.					
คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัย 240 ksc	0.15	ลบ.ม.	@	1,962.62	=	294.39	บาท
- ค่าแรงเทคนิคกรีด	0.15	ลบ.ม.	@	306.00	=	45.90	บาท
ค่าเหล็กเสริม RB6	3.49	กก.	@	26.98	=	94.15	บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12	1.00	กก.	@	21.98	=	21.98	บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.20	กก.	@	59.35	=	11.87	บาท
ไม้แบบ ( ลด 20% )							
- ไม้ยาง (พื้นที่ 1 ตร.ม. ใช้ไม้แบบ 1 ลบ.ฟ.)	0.10	ลบ.ฟ.	@	704.05	=	70.41	บาท
- ไม้ไคร้ยึดไม้แบบ (คิด 30% ของปริมาณไม้แบบ)	0.03	ลบ.ฟ.	@	704.05	=	21.12	บาท
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (คิด 1 ต้น/ตารางเมตร/เมตร)	0.03	ลบ.ฟ.	@	704.05	=	21.12	บาท

-ค่าแรงงานประกอบไม้แบบ	0.10	ตร.ม.	@	133.00	=	13.30	บาท
-ตะปูตีไม้แบบ (0.25กก./ตร.ม.)	0.03	กก.	@	49.34	=	1.23	บาท
ค่าหยอดยางรอยต่อ	1.00	ม.	@	13.87	=	13.87	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	609.35	บาท
ค่างานต้นทุน	609.35	/	1.00		=	609.35	บาท/ม.

**งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	5	ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม ( ผิว AC 5 ซม. )					=	11.07	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.							
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก =	0.05	ลบ.ม.					
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 =	0.08	ลบ.ม.					
ค่าดำเนินการ+ ค่าเชื่อม (หินผุ - ดันและตัก .....)	0.08	x	11.07		=	0.8856	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง ระยะ 1 กม.		x	11.29		=	0.9032	บาท/ตร.ม.
รวม					=	12.86	บาท/ตร.ม.

**งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)**

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 0.8 x ( 21142.67 บาท/ตัน)/1000 =					=	16.9141	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต : งานลาดยางไพรม์โค้ต )					=	6.89	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม =					=	23.80	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	23.80	บาท/ตร.ม.

**งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)**

ค่าช่าง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( ..... 20662.67 บาท/ตัน)/1000					=	20.66267	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต : งานลาดยางแทคโค้ต .....)					=	6.69	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = ..... + .....					=	27.35	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	27.35	บาท/ตร.ม.

**งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)**

**(กรณีแทคโค้ต)**

ความหนา 5 ซม.							
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	243.85	ตัน				
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ..... 83 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	123.32	บาท/ตัน		=	66.70	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000/10,000					=	25	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC (จากตารางที่ 2).....% = ..... ตัน @ ..... บาท/ลบ.ม.					=		บาท/ตัน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างฝายจระจาร์ , ท่อระบายน้ำ ถนนบริเวณซอยขนส่ง 1, ซอยขนส่ง 3 , ซอยขนส่ง 4

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เทศบาลเมืองเมืองพล ตำบลเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

อยู่ในท้องที่จังหวัด

ขอนแก่น

เขตฝนตก

ปกติ

ราคาน้ำมันโซล่า

27.00 บาท /ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย

0

%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6.00

%

เงินประกันผลงานหัก

0

%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00

%

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

9 มีนาคม 2561

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ การอ้างอิงราคา หรือ แหล่งวัสดุ
1	เหล็ก RB Ø 6 มม.	บ./ตัน	22766.36	74	110.01	0	4100	26976.37	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	บ./ตัน	21060.75	74	110.01	0	4100	25270.76	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น
3	เหล็ก DB Ø 12 มม.	บ./ตัน	18574.77	74	110.01	0	3300	21984.78	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น
4	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	59.35	74	0	0	0	59.35	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น
5	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2542.06	74	110.01	0	0	2652.07	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น
10	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	514.02	74	154.02	0	0	668.04	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	542.06	74	154.02	0	0	696.08	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น
12	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	448.60	74	154.02	0	0	602.62	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น
13	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	0.00	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น
14	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	0.00	0	0	0	0	0.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น
15	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	509.35	74	0	0	0	509.35	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น
16	ไม้ยาง 1" x 8"	ลบ.ฟ.	725.86	74	0	0	0	725.86	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น
17	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc	บ./ลบ.ม.	1962.62	74	0	0	0	1962.62	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น
18	คอนกรีตผสมเสร็จ 180 ksc	บ./ลบ.ม.	1869.16	74	0	0	0	1869.16	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น
19	ตะปู	กก.	49.34	74	0	0	0	49.34	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ขอนแก่น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	704.05 บาท	=	704.05 บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	704.05 บาท	=	211.22 บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น @	704.05 บาท	=	211.22 บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25 กก. @	49.34 บาท	=	12.34 บาท/ตร.ม.	
		รวม	=	1,138.83 บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ 4 ครั้ง คิดจาก	1,138.83	/	4.00	=	284.71 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00 บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.	
			รวม	=	427.71 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	704.05 บาท	=	704.05 บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	- บาท	=	- บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น @	704.05 บาท	=	211.22 บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25 กก. @	49.34 บาท	=	12.34 บาท/ตร.ม.	
		รวม	=	927.61 บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ 5 ครั้ง คิดจาก	927.61	/	5.00	=	185.52 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00 บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.	
			รวม	=	328.52 บาท/ตร.ม.

12. ไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตต่างๆ ให้แบ่งตามลักษณะงาน เป็น 3 ประเภทดังนี้

(1) ไม้แบบงานทั่วไป ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น งาน R.C.MANHOLE, CATCH BASINS, DROP INLET, RETAINING WALL, CONCRETE BARRIERS เป็นต้น

(2) ไม้แบบงานอย่างง่าย ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น CURB AND GUTTER, R.C.DITCH LINING, CONCRETE SLOPE PROTECTION, GUIDE POST, R.O.W.MONUMENT, SIGN POST, KILOMETER STONE เป็นต้น

(3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพถมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต					400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,542.06 = 2,669.16	1,067.66	934.21	854.13	774.06	640.60
2	ทราย	1.20	x	565.42 = 678.50	296.62	323.29	337.43	350.77	294.19
3	หิน	1.15	x	542.06 = 623.36	405.88	410.26	426.20	404.29	485.15
4	ค่าแรงผสม - เท				178.00	178.00	178.00	178.00	178.00
รวม					1,948.16	1,845.76	1,795.76	1,707.11	1,597.94

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต					400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,542.06 = 2,669.16	1,067.66	934.21	854.13	774.06	640.60
2	ทราย	1.20	x	565.42 = 678.50	355.53	388.10	404.39	420.67	352.82
3	หิน	1.15	x	542.06 = 623.36	453.81	458.79	476.25	451.94	542.32
4	ค่าแรงผสม - เท				178.00	178.00	178.00	178.00	178.00
รวม					2,055.00	1,959.10	1,912.76	1,824.66	1,713.74

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้นกำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรมโดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อ  
เดือน พฤศจิกายน 2559 (หน้า 24) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555